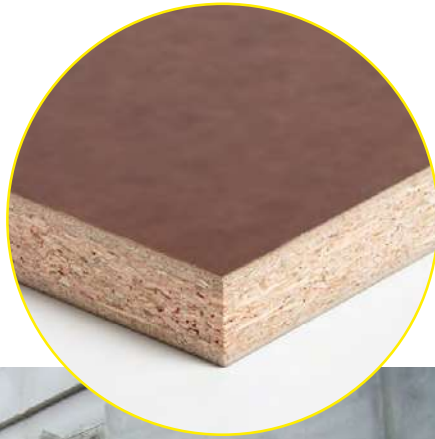


# PHENOX NFO 500

→ Beschichtete Holzwerkstoffplatten



Kletterschalung City-Tunnel, Leipzig



Vorstellungsschalung mit großen Konen



City-Tunnel, Leipzig,  
Sichtbeton SB 4 mit Trapezleisten  
und großen Konen

**ANWENDUNG**

- Hauptsächlich auf Baustellen als Wand- und Deckenschalung mit ca. 1–5 Einsätzen
- Im Wasserbau (Einsatz ohne Trennmittel) mit Prüfbericht in Anlehnung an das DVGW-Arbeitsblatt W270
- Im Betonfertigteilwerk mit ca. 1–20 Einsätzen

**MERKMALE**

- Durch eine Spezialfilmbeschichtung ist der Einsatz ohne Trennmittel möglich
- Für Sichtbeton SB 3/4 mit geringen Einsätzen geeignet
- Einsatzzahlen abhängig von Anwendung (Baustelle/Fertigteilwerk)
- Es werden leicht glänzende, glatte und fugenarme Betonoberflächen erzielt
- Gutes Trennverhalten und leichte Reinigung
- Kein Anhaften von Blütenstaub, Feinstaub, Rost usw.
- Lange Standzeit in der Bewehrung möglich
- Keine Gelb- bzw. Braunverfärbung
- Sehr geringe Kanten- und Dickenquellung

**GRUNDPLATTE**

- Sehr hochverdichtete 3-schichtige Spezial-Holzwerkstoffplatte
- Heißwasser- und alkalifeste Verleimung
- Formaldehyd-Emissionsklasse E05 nach deutscher Chemikalien-Verbotsverordnung

**FILMBESCHICHTUNG/KANTEN**

- Spezialfilmbeschichtung NFO (no form oil) mit 500g/m<sup>2</sup> je Seite
- Ohne Kantenversiegelung
- Kantenversiegelung erfolgt nach Zuschnitt im Schalungsbau bzw. auf der Baustelle

**ZERTIFIKATE/ENTSORGUNG**

- PEFC-Zertifizierung
- Entsorgungs-Abfallschlüssel (EAK): 170201 (Holz)
- Prüfbericht in Anlehnung an das DVGW-Arbeitsblatt W270

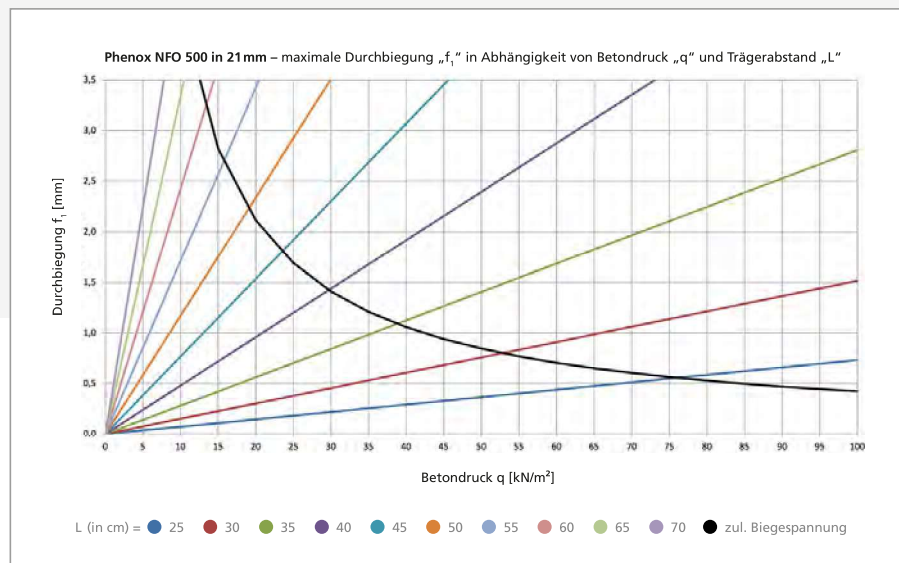
**TECHNISCHE DATEN**

Abmessung (mm)	Dicke (mm)	Gewicht (kg/m <sup>2</sup> )	Biege-E-Modul (N/mm <sup>2</sup> )		Biegefestigkeit (N/mm <sup>2</sup> )	
			längs	quer	längs	quer
5430 × 2050	21	17,3	4500	4500	30	30
5430 × 2050	27	21,3	4000	4000	26	26

(Richtwerte / keine zugesicherten Eigenschaften / Konstruktionsänderungen vorbehalten)



**DIAGRAMM ZUR ABSCHÄTZUNG DER DURCHBIEGUNG**



Technische Hinweise: Flächenbelastung aus reinem Betondruck ohne Sicherheitsbeiwerte gerechnet. Diagramm gilt für einen 4-Feld-Träger, Durchbiegung im Außenfeld. Zul. Biegespannung = berechnet mit Lastsicherheitsbeiwert 1,5 / Lasteinwirkungsdauer 0,9 / Materialicherheit 1,3. Bei den technischen Daten handelt es sich um Mittelwerte, die aufgrund der natürlichen Schwankungen des Rohstoffes Holz variieren können.